

# BARMARK FÖR ÄLDRE

Anna Carlsson, Stiftelsen Chalmers Industriteknik & Viveca Wallqvist, RISE

## Nyttor och effekter

Projektet syftar till att bygga om en mindre leveransrobot så att den kan utföra vinterväghållning. Detta sker genom att utrusta roboten med redskap och saltlakespridare. I samarbete med Göteborgs stad kommer sedan tester genomföras i kommunal vägdrift vid äldreboenden.

Genom att fokusera på ytor där äldre rör sig gör projektet nytta för den grupp som enligt statistiken är mest drabbad av fallolyckor. Förväntat resultat är en demonstration som beskriver hur automatiserad och platsspecifik vinterdrift kan initieras och utföras, med hänsyn till teknik, logistik, säkerhet, arbetsmiljö och framkomlighet. Projektet är relevant för svensk industri genom att involvera två svenska företag, redskapstillverkaren Holms och robotstillverkaren Hugo. Genom att utveckla och demonstrera nya lösningar för resurseffektiv och automatiserad vägdrift sätter projektet fokus på dess centrala roll i ett säkert, jämlikt och klimateffektivt transportsystem.

## Aktörskonstellation

- **Hugo** är en banbrytande autonom leveransrobot som transporterar matvaror & paket över korta avstånd.
- **Holms** är specialister på redskap för sopning & snöröjning.
- **Göteborg stad**, Stadsfastighetsförvaltningen, är behovsägare och ansvarar för (för)skolor, vård- och omsorgsboenden, etc.
- **RISE** är ett svenskt forskningsinstitut för innovation & hållbar tillväxt.
- **Chalmers Industriteknik** arbetar nära forskning, akademi & industri.

## Leveranser

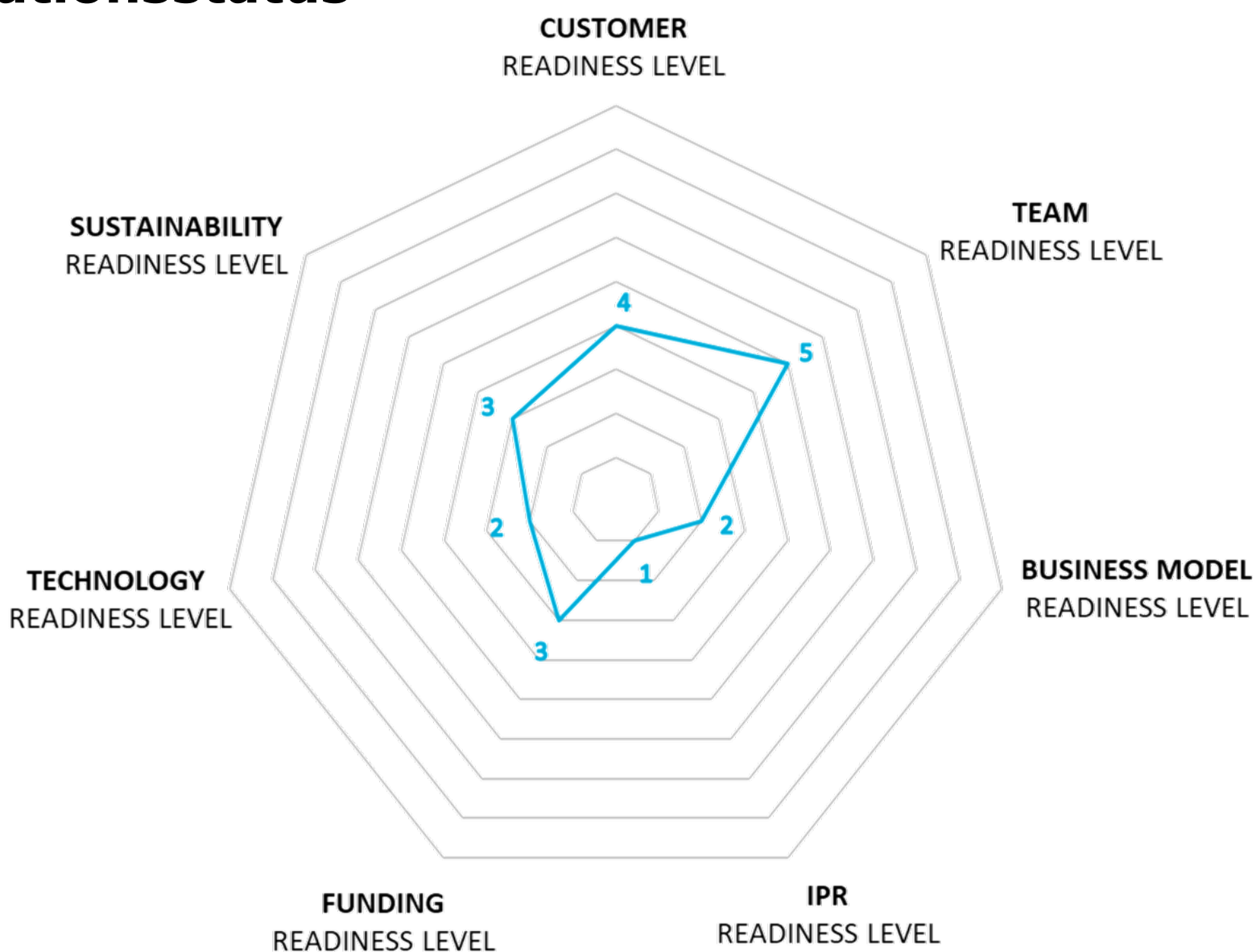
Projektet startade sommaren 2025, och är fortfarande i sin linda.

Hugo & Holms har pågående diskussioner om hur snöröjningsredskap kan implementeras på roboten

Göteborgs Stad har tagit fram förslag på lämpliga platser för testning.

Målet är att köra de första testerna i verklig miljö under november.

## Innovationsstatus



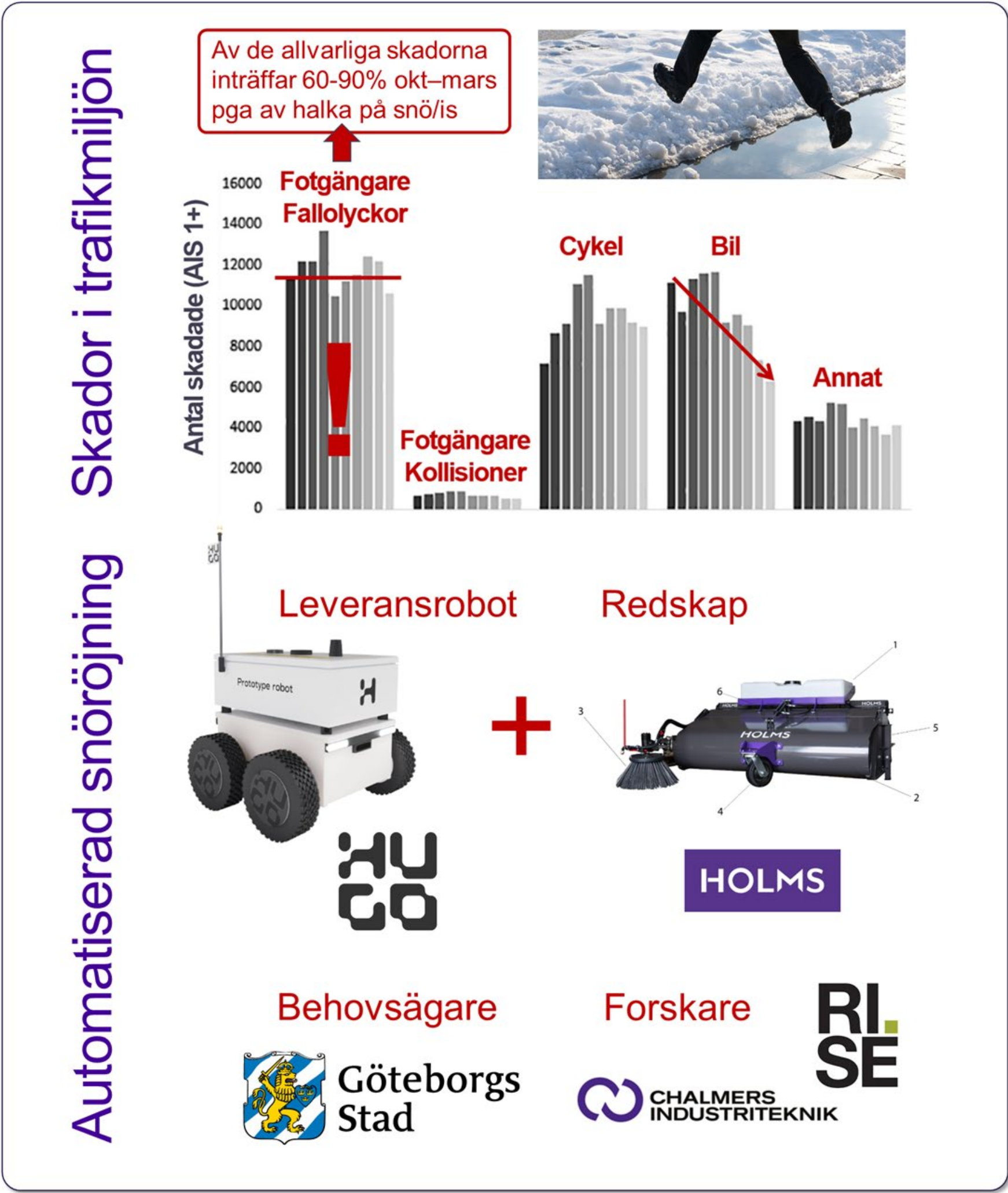
CRL: Fallolyckor orsakar enorma samhällskostnader. Effektivare snö/is-röjning kan bidra till en säkrare aktiv mobilitet, ökad folkhälsa samt minskade kostnader för samhälle/individ.

TMRL: Vi har en projektgrupp med mycket energi och en stark vilja att bidra till en lösning till detta samhällsproblem.

TRL: Kan gå upp till 6 när vi kört våra tester

FRL: Avknopningsprojekt och fortsatta studier kommer behövas

BRL/IPRL: Behöver vi adressera



## Vidareutveckling och implementering

Eftersom projektet resulterar i en pilot har lösningen god potential att kunna implementeras i drift successivt inom fem år.

Parallella projekt behöver startas upp för att säkerställa effektiv autonom laddning och påfyllning av saltlake.

Ny teknologi behöver möjliggöras via upphandlingar.

Via ShiftSweden hoppas vi kunna vidareutveckla och skala upp platsspecifika aktiviteter, och därigenom lägga grunden för en långsiktig utveckling bortom projektets avslut.

Med stöd från

**VINNOVA**  
Sveriges innovationsmyndighet

**Energimyndigheten**

**FORMAS**

Strategiska  
innovations-  
program

**Infra  
Sweden**